
D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVBA:	STARÉ HOBZÍ – OPRAVA MK U LIHOVARU
STUPEŇ PD:	DSP
DATUM:	12/2024
INVESTOR:	Obec Staré Hobzí, Staré Hobzí 35, 378 71 Staré Hobzí

a) Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení,

SO 101 – oprava místní komunikace
SO 102 – oprava povrchů
SO 103 – oprava účelové komunikace
SO 800 – vegetační úpravy

b) Údaje o stavbě, stavebníkovi a zpracovateli dokumentace,

Název stavby: **STARÉ HOBZÍ – OPRAVA MK U LIHOVARU**
Stavebník: Obec Staré Hobzí, Staré Hobzí 35, 378 71 Staré Hobzí, IČO: 002 47 481
Statutární zástupce: Ing. Milan Čermák – starosta obce

PD vypracoval: Miroslav Štefl, U Nemocnice 88/II, 380 01 Dačice
PD autorizoval: Ing. Vladimír Zadák, ČKAIT 1400484
obor dopravní stavby, mosty a inž. konstrukce
E-mail: stefl@projektystefl.cz
Druh stavby: dopravní stavba
Obec: Staré Hobzí
Kraj: Jihočeský
Katastrální území: Staré Hobzí (754 323),

c) Seznam vstupních podkladů,

Pro zpracování projektové dokumentace bylo zajištěno:

- Výškopis a polohopis území ve kterém se navrhuje stavba,
- místní šetření projektanta,
- podklady od správců inženýrských sítí,
- katastrální mapa.

V rámci přípravných prací bylo provedeno místní šetření projektanta a bylo získáno zaměření polohopisu a výškopisu celé lokality. Dále byly do projektové dokumentace zakresleny stávající inženýrské sítě dle podkladů obdržených od jednotlivých správců.

Do dokumentace byly rovněž zapracovány podmínky DOSS a správců sítí, případně jsou tyto podmínky přílohou dokumentace v dokladové části.

- d) **Seznam použitých podkladů pro zpracování, zejména referenční materiály, výčet zohledněných právních předpisů a seznam technických norem, českých technických norem nebo jiných technických dokumentů včetně data jejich vydání**

Dokumentace je zpracována dle zadání investora a v souladu s dosud získanými podmínkami závazných stanovisek dotčených orgánů. Ze získaných vyjádření správců sítí byla do dokumentace zapracována data o polohách inženýrských sítí. Stavba je navržena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a technickými podmínkami.

Související právní předpisy:

- Zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 227/2024 Sb. – vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury
- Vyhláška č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů

Související a použité normy

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání

Související technické podmínky

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

- e) **Výjimky, odchylná nebo úlevová řešení z norem a předpisů,**

Nejsou vyžadovány.

- f) **Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a technických parametrů s popisem stávajícího a navrhovaného stavu,**

Stávající stav:

Předmětný úsek komunikace se nachází v jižní části obce Staré Hobzí, v lokalitě u lihovaru. Povrch stávající vozovky je tvořen asfaltobetonem, který je místy lemován betonovými obrubami. Lokálně je povrch komunikace proveden až k podezdívkám oplocení soukromých nemovitostí. Krypt vozovky je v havarijním stavu s výtluky a plošnou deformací povrchu. Stávající komunikace není šířkově uspořádána – dopravní prostor není stavebně definován. Dopravní režim na komunikaci je obousměrný. Stávající plochy komunikace jsou odvodněny do kanalizace.

Navrhovaný stav:

Bude provedeno očištění okrajů komunikace a dohledání všech povrchových znaků inženýrských sítí. U každé inženýrské sítě je nutné provést sondu za účelem zjištění hloubky uložení! V místě stavby nebo jejím blízkém okolí se nacházejí sítě různých správců. Podzemní a nadzemní sítě v území jsou: el. vedení NN a plynovod (EG.D), sdělovací vedení (CETIN a.s.), vodovod, kanalizace a veřejné osvětlení – vlastník obec Staré Hobzí.

Před zahájením stavby musí být vedení inženýrských sítí vytyčeno jejich správci a s jejich polohou prokazatelně seznámeni pracovníci stavby. Vytyčení sítí bude uvedeno ve stavebním deníku. Bez výše uvedeného nelze zahájit práce!

V rámci opravy komunikace je navrženo odstranění krytu stávající vozovky, včetně podkladních vrstev. Nová vozovka je navržena s krytem z afaltobetonu se štěrkovými podkladními vrstvami. Komunikace bude lemována betonovými silničními obrubníky s výškou nášlapu 0 - 12 cm. Lokálně budou osazeny betonové nájezdové obruby s výškou nášlapu 5 cm. Řešení je zvoleno s ohledem na charakter okolní zástavby (přilehající manipulační plochy, sjezdy, omezená šířka uličního prostoru).

Povrch sjezdů k nemovitostem na parc. č. 25 bude tvořen asfaltobetonem ACO 11+. Niveleta sjezdů bude přizpůsobena niveletě nové vozovky.

Plochy mimo komunikaci budou upraveny. Zelené plochy budou dosypány kvalitní zeminou do požadované úrovně a osety travou. Plochy mezi komunikací a podezdívkami budou zdlážděny žulovými odseky.

Vedle manipulační plochy u pálenice (p. č. 61/1) bude osazeno bezpečnostní zábradlí. Zábradlí bude provedeno ve tvaru L, s délkou ramen 1 a 2 m. Výška zábradlí bude min. 1,0 m. konstrukce zábradlí bude tvořena ocelovými trubkami o průměru 60x3,5 mm. Povrch zábradlí bude ošetřen žárovým zinkováním.

Návrh zpevněných ploch

Dlážděné plochy:

Navržená konstrukce dlážděných ploch (shora):

Žulové odseky	tl. 80 mm
Lože z drceného kameniva	tl. 40 mm
Podklad ze štěrkodrtě 0-32	tl. 100 mm
Podklad ze štěrkodrtě 0-63	tl. 200 mm

Celkem **tl. 420 mm**

Komunikace:

Návrh skladby komunikace je proveden s ohledem na předpokládané dopravní zatížení a intenzitu vozidel.

Navržená konstrukce komunikace (shora):

ACO 11+ 50/70	tl. 50 mm
Spojovací postřik asf. emulzí 0,5 kg/m ²	
ACP 16 + 50/70	tl. 60 mm
Podklad ze štěrkodrtě 0-32	tl. 100 mm
Podklad ze štěrkodrtě 0-63	tl. 200 mm

Celkem	tl. 410 mm

Při zřízení konstrukce komunikace bude provedeno odstranění stávajícího asfaltobetonu a provedena odkopávka konstrukčních vrstev vozovky. Po snížení / vyrovnání podkladu na úroveň zemní pláň odkopem bude ověřeno, zda zemina odpovídá předpokládaným hodnotám, tj. zda není nebezpečně namrzavá a zda CBR je větší než 15%, současně bude provedeno odzkoušení její únosnosti. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy je stanovena na 45 MPa při E_{def2} v celé ploše pod navrženou komunikací i nad překopy.

Potřebná podrovnávka pod zemní pláň bude provedena z vhodného materiálu (např. recyklované kamenivo, zemina). **V případě zjištění únosnosti zemní pláň nižší než 45 MPa bude provedena sanace v aktivní zóně ze štěrkodrti 0-125 tl. 150 mm.**

Na takto připravený povrch budou zhotoveny podkladní vrstvy ze štěrkodrti 0-63 tl. 200 mm a 0-32 tl. 100 mm, na které bude položena asfaltová vrstva z ACP 16+ v tloušťce 60 mm. Na spojovací postřik bude pak položena obrusná asfaltová vrstva z ACO 11+ 50/70 v tloušťce 50 mm.

Vybavení komunikace:

V rámci opravy místní komunikace bude provedeno nové vodorovné značení na komunikaci dle návrhu (V 2b). V rámci opravy komunikace bude osazeno nové bezpečnostní zábradlí dle PD.

Odvodnění:

Pro odvodnění spodní stavby – pláň je navržena zemní drenáž podél okraje komunikace. Drenáž je navržena z plastových perforovaných trubek PVC DN 100, osazených podél komunikace ve směru příčného spádu. Drenáž bude zahloubena min. 0,20 m pod úroveň pláň a obsypána štěrkem fr. 16-32 do úrovně pláň. Rýha drenáže bude chráněna geotextilií 250 g/m². V případě provádění sanace v aktivní zóně, budou drenáže umístěny pod úroveň parapláň. Drenáže budou napojeny do navržených uličních vpustí.

Odvodnění vrchní stavby je na všech větvích řešeno jednostranným příčným sklonem se základní hodnotou 2,50%. Odvodnění komunikace a zpevněných ploch zůstane beze změny – prostřednictvím uličních vpustí do kanalizace. Odtokové poměry nebudou výše popsaným řešením negativně ovlivněny.

Návaznost na ostatní objekty, související stavby,

Stavba je napojena na okolní stávající zástavbu.

Při realizaci prací se nepředpokládá omezení provozu na okolních komunikacích.

Případná omezení musí být v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Přesný způsob označení pracovního místa a návrh dopravního značení projedná a nechá si schválit zhotovitel stavby na základě svých technologických postupů.

V místě stavby nebo jejím blízkém okolí se nacházejí inženýrské sítě různých správců. Inženýrské sítě v území jsou: el. vedení NN a plynovod (EG.D), veřejné osvětlení, vodovod a kanalizace (Obec Staré Hobzí), sdělovací vedení (CETIN).

g) Stavebně montážní postupy výstavby,

Stavba bude realizována jako celek.

Postup stavebních prací:

- zřízení a vybavení zařízení staveniště včetně jeho oplocení (místo bude určeno objednatelem),
- vytyčení tras inženýrských sítí za přítomnosti jednotlivých správců, s jejich polohou budou seznámeni pracovníci stavby!
- vytyčení stavby,
- vyhledání stávajících šachet a rektifikace povrchových znaků,
- vybourání stávajícího krytu vozovky a provedení odkopávky zemní pláně,
- provedení případné lokální sanace a zhotovení podkladních vrstev komunikace do požadované výšky a sklonu,
- osazení obrubníků,
- pokládka živičných vrstev a dlažby,
- zrušení zařízení staveniště, konečné úpravy (urovnání terénu v uličním prostoru, osetí travou) a úklid.

h) Posouzení návrhu technického řešení,

Technické řešení je zpracováno s ohledem na požadavky objednatele projektové dokumentace a se zohledněním provozně-technických nároků a účelu stavby.

Technické řešení stavby a její provoz nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

i) Vazba na předchozí dokumentace,

Jedná se o první stupeň dokumentace.

j) Harmonogram provádění stavebních prací na objektu,

Stavba není členěna na etapy. Touto stavbou nebude vyvolána žádná podmiňující investice. Jde o samostatnou stavbu realizovanou v konkrétním časovém úseku dle harmonogramu, který před realizací doloží zhotovitel. Předpokládaná doba výstavby činí maximálně 90 dní.

Termíny výstavby budou určeny na základě výběru zhotovitele a smlouvy sepsané s investorem.

Předpokládané zahájení stavby: 09/2025

Předpokládané dokončení stavby: 10/2025

k) Požadavky a podmínky pro realizaci objektu mající vliv na technické řešení a jeho funkci,

Stavba musí být realizována v souladu s projektovou dokumentací. Případné odchylky a změny oproti navrženému řešení je zhotovitel povinen konzultovat se zpracovatelem projektové dokumentace.

l) Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání,

Vliv stavby na životní prostředí v urbanizovaném prostoru stávajícího stavu je minimální.

Samotné užívání stavby po jejím dokončení nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Po dobu výstavby zajistí zhotovitel ochranu dřevin podle §7 zákona č. 114/1992Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny a podle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“. Konkrétně se jedná o zajištění ochrany stromů formou vypořádávaného dřevěného bednění z fošen vysokých 2,0m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Kořenový systém nesmí být narušen. V případě nutnosti porušení kořenů tlustších více jak 2 cm je nutné tyto kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru ≤ 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, o průměru větším než 2cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

m) Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci ve stádiu realizace,

Z hlediska bezpečnosti práce musí být stavební činnost prováděna v souladu s nařízením vlády č.591/2006Sb., O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi v aktuálním znění a se zákonem č. 309/2006 Sb. v aktuálním znění.

Všichni pracovníci musí být proškoleni a přezkoušeni ze znalosti BOZP. Za dodržení a zejména kontrolu jsou odpovědní všichni vedoucí pracovníci na všech stupních řízení. Při vyjíždění mechanismů ze staveniště na komunikaci je třeba zajistit příslušné dopravní značení zohledňující výjezd ze staveniště. Vozidla před výjezdem na komunikaci mimo staveniště musí být řádně očištěna, aby se zabránilo znečišťování navazujících komunikací.

Musí být odpovídajícím způsobem zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými riziky a zdroji ohrožení.

Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky s riziky stavebních činností. Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadnímu přilehlému prostoru a sítí komunikací.

Před odevzdáním staveniště investor písemně odevzdá a dodavatel stavebních prací převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek.

n) Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů,

Požadavky nejsou stanoveny.

o) Požadavky na řešení přístupnosti.

Stavba je navržena v souladu s požadavky na řešení přístupnosti dle vyhlášky č. 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu.

Jednotlivé prvky stavby jsou navrženy v souladu s platnou legislativou, upravující požadavky na bezbariérové užívání staveb, zejména dle ČSN 73 4001.

Stavba je navržena s ohledem na samostatné a bezpečné využití stavby osobami s pohybovým, zrakovým nebo sluchovým postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami a osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do 3 let s cílem bezbariérového užívání.

Po dobu realizace stavby musí zhotovitel zajistit bezproblémový přístup vlastníkům sousedních nemovitostí a podmínky pro zásah složek IZS. Toto bude zajištěno např. zřízením dočasného násypu pro vyrovnání terénních nerovností ve vstupech pomocí urovnané a zhutněné vrstvy ze štěrkodrtě, nebo umístěním přenosných provizorních lávek z oceli nebo dřeva. Stavba musí být zřetelně označena bezpečnostními tabulkami a bezpečnostní páskou.

Stavba je navržena bez výškových stupňů zabraňující pohybu osob s omezenou možností pohybu a orientace.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly max. 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku (např. spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm).

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky aj jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100-250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl, jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nezasahujícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a stavenišť.

V Dačicích, prosinec 2024

Vypracoval: Miroslav Štefl